



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Zveza potrošnikov Slovenije
zps@zps.si

>

Številka: 3718-2/2020/161-02121758
Datum: 20. 2. 2020

Zadeva: ODGOVOR: Poziv ZPS v zvezi z odpoklicom vozil in neizvedenih popraviljalnih ukrepih na vozilih po 1. februarju 2020

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, je dne 31. 1. 2020 prejelo vaš dopis, z dne 31. januarja 2020, v katerem ste pozvali, da Ministrstvo za infrastrukturo zagotovi predlagane ukrepe, na katere vam podajamo spodaj navedene odgovore oziroma pojasnila.

- Potrošnikom mora biti na voljo javen in preprost dostop do podatkov o vseh vpoklicih, tudi tistih, ki ne pomenijo neposredne nevarnosti za cestni promet, okolje ali zdravje.

ODGOVOR: Proizvajalec vozil izvede odpoklic vozil zaradi resne nevarnosti za cestni promet, okolje ali zdravje, ki jih pomenijo ta vozila. V primeru manjše nevarnosti se omenjen odpoklic ne izvede. V kolikor bo vozilo predmet odpoklica, bo lastnik, ki je naveden v evidenci registriranih vozil, obveščen od proizvajalca oziroma pooblaščenega zastopnika.

Ministrstvo za infrastrukturo v tem trenutku ne namerava objavljati sklepov za katere je odobreno posredovanje podatkov o lastnikih/uporabnikih vozil v namen izvedbe popraviljalnih ukrepov odpoklica vozil.

- Ob uvozu avtomobilov bi morali ob preverjanju skladnosti preveriti tudi, ali je dotični avtomobil vpoklican. Nikakor se ne moremo strinjati s tem, da to kupcu povedo šele ob registraciji, saj je vmes že moral čakati na številne postopke in bi vse skupaj uvoz samo zapletlo in podaljšalo.

ODGOVOR:

V primeru uvoza ali pridobitve vozila ob ustreznem postopku, ki se izvaja v namen izdaje potrdila o skladnosti, to vozilo še ni del evidence registriranih vozil, zato podatkov o lastniku/uporabniku vozila proizvajalec oziroma pooblaščen zastopnik ne more pridobiti, posledično pa vozilu po izdaji potrdila o skladnosti ne bodo blokirani postopki registracije vozila.

Strokovne organizacije in tehnične službe, ki izvajajo postopke, na podlagi katerih se za vozilo izda potrdilo o skladnosti, nimajo podatkov ali posamezno vozilo spada v obseg konkretnega odpoklica. Način določitve obsega vozil, ki spadajo v določen odpoklic pa je ponavadi tak, da je potrebno vključiti več podatkov. Vsekakor pa strokovne organizacije in tehnične službe niti drugi državni organi nimajo dostopa do podatkov na katerih vozilih so bili v drugih državah članicah EU že izvedeni popravljalni ukrepi in na katerih še ne.

- Proizvajalec mora zagotoviti, da zaradi vpoklica ne bo prihajalo do težav z delovanjem avtomobila. Poskrbeti je treba za ustrezen nadzor in ukrepati, ko bi po vpoklicu zaznali večje število enakih tehničnih težav.

ODGOVOR: Predlagane popravljalne ukrepe v namen odpoklica vozil poda proizvajalec, odobri pa homologacijski organ, ki je izdal homologacijo za ta tip vozila. Ravno postopek odpoklica je namenjen odpravi nepravilnosti na vozilu. Nadzor nad izvajanjem odpoklicev vozil izvaja Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

- V pojasnilu glede postopka vpoklica vozil in neizvedenih popravljanih ukrepov na vozilih po 1. februarju 2020 je navedeno, da se obvestila Ministrstvu za infrastrukturo pošiljajo po elektronski pošti. Takšen način lahko privede do zamika med opravljenim vpoklicem in obvestilom, kar bi lahko onemogočilo registracijo tudi lastnikom, ki so servisni pregled ravnokar opravili. Ministrstvo je dolžno zagotoviti, da je prenos podatkov (informacija o izvedenih ukrepih) hiter in učinkovit in da se ta informacija po možnosti samodejno popravi v registru motornih vozil (v bazi MRVL).

ODGOVOR: Kot je bilo že obrazloženo v dopisu Ministrstva za infrastrukturo »Pojasnilo glede postopka odpoklica vozil in neizvedenih popravljanih ukrepov na vozilih po 1. februarju 2020«, številka 3718-2/2020/78-02121758 z dne 24.1.2020, sta predvidena dva načina posredovanja podatkov glede neopravljenih popravljanih ukrepov na posameznih vozilih, pri čemer drugi v dopisu omenjeni način še ni dokončan.

Prvi način posredovanja podatkov, ki je že pojasnjen, je preprostejši in omogoča prenos podatkov tudi od proizvajalcev oz. pooblaščenih zastopnikov vozil, ki niso del sistema, preko katerega se prenašajo podatki o izdanih potrdilih o skladnosti vozil (sistem CRV, ki ga vodi Javna agencija RS za varnost prometa). V tem načinu, ki vključuje proizvajalca oziroma pooblaščenega zastopnika (in verjetno tudi njihovega serviserja) in Ministrstvo za infrastrukturo, bo seveda prišlo do zamika v času med končanimi popravljalnimi ukrepi, ki jih je izvedel serviser na vozilu, do dejanskega vnosa podatkov v evidenco registriranih vozil. V tem postopku Ministrstvo za infrastrukturo zagotavlja tri osebe, ki jim bo v evidenco registriranih vozil omogočen takojšen vnos prejetih podatkov. Kakšen pa bo zamik v času med končanimi popravljalnimi ukrepi na vozilu in na Ministrstvo za infrastrukturo prejetimi podatki pa je odvisno od proizvajalca oziroma pooblaščenega zastopnika.

Drugi način posredovanja podatkov v evidenco registriranih vozil preko sistema CRV, ki je tudi že v pripravi, odpravlja vmesni člen Ministrstva za infrastrukturo in tako omogoča prenos podatkov od proizvajalca oziroma pooblaščenega zastopnika neposredno v evidenco registriranih vozil. Z navedenim se bo zamik v času zmanjšal za del postopka, ki ga v prvem načinu izvaja Ministrstvo za infrastrukturo.

S spoštovanjem!

Pripravila:

mag. Andrej Cvenk

sekretar

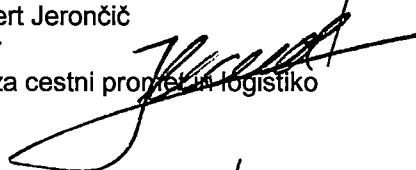
Sektor za cestni promet in logistiko



dr. Robert Jerončič

sekretar

Sektor za cestni promet in logistiko



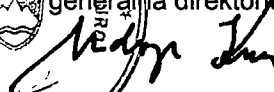
Bogdan Potokar

Vodja sektorja za cestni promet in logistiko



mag. Andreja Knez

generalna direktorica



Priloge: /

Poslati:

- naslovníku – elektronsko
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, elektronsko, gp.irsi@gov.si
- Ministrstvo za javno upravo, elektronsko, elektronsko, gp.mju@gov.si
- Ministrstvo za notranje zadeve, elektronsko, gp.mnz@gov.si
- Ministrstvo za okolje in prostor, elektronsko, gp.mop@gov.si
- Gospodarska zbornica Slovenije, Združenje za promet, Sekcija strokovnih in registracijskih organizacij za motorna in priklopna vozila v RS, elektronsko, info@gzs.si
- Trgovinska zbornica Slovenije, elektronsko, info@tzslo.si
- Tržni inšpektorat Republike Slovenije, elektronsko, gp.tirs@gov.si
- Javna agencija RS za varnost prometa, elektronsko, gp.avp@avp-rs.si

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva, tu