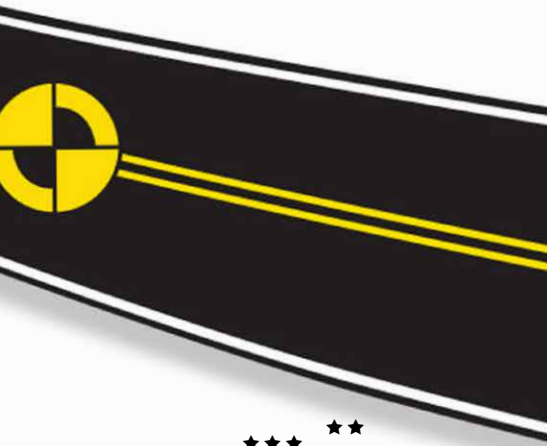
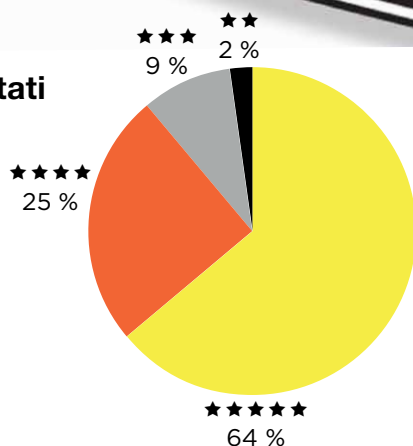


Preizkusna trčenja v I. 2015



Znamka in model		Varnost odraslih	Varnost otrok	Zaščita pešcev	Varnostna oprema
Audi A4	★★★★★	90 %	87 %	75 %	75 %
Audi Q7	★★★★★	94 %	88 %	70 %	76 %
Audi TT	★★★★	81 %	68 %	82 %	64 %
BMW X1	★★★★★	90 %	87 %	74 %	77 %
BMW Z4	★★★	69 %	61 %	91 %	46 %
Citroën Spacetourer	★★★★★	87 %	91 %	64 %	78 %
FIAT 500X	★★★★	86 %	85 %	74 %	64 %
FIAT Panda Cross	★★★	70 %	77 %	50 %	46 %
Ford Galaxy	★★★★★	87 %	87 %	79 %	71 %
Ford S-MAX	★★★★★	87 %	87 %	79 %	71 %
Honda HR-V	★★★★★	86 %	79 %	72 %	71 %
Honda Jazz	★★★★★	93 %	85 %	73 %	71 %
Hyundai i20	★★★★	85 %	73 %	79 %	64 %
Hyundai Tucson	★★★★★	86 %	85 %	71 %	71 %
Infiniti Q30	★★★★★	84 %	86 %	91 %	81 %
Jaguar XE	★★★★★	92 %	82 %	81 %	82 %
Jaguar XF	★★★★★	92 %	84 %	80 %	83 %
Kia Optima	★★★★★	89 %	86 %	67 %	71 %
Kia Sportage	★★★★★	90 %	83 %	66 %	71 %
Lancia Ypsilon	★★	44 %	79 %	64 %	38 %
Lexus RX	★★★★★	91 %	82 %	79 %	77 %
Mazda 2	★★★★	86 %	78 %	84 %	64 %
Mazda CX-3	★★★★	85 %	79 %	84 %	64 %
Mazda MX-5	★★★★	84 %	80 %	93 %	64 %
Mercedes-Benz GLC	★★★★★	95 %	89 %	82 %	71 %
MINI Clubman	★★★★	90 %	68 %	68 %	67 %
Mitsubishi L200	★★★★	81 %	84 %	76 %	64 %
Nissan Navara	★★★★	79 %	78 %	78 %	68 %
Opel Astra	★★★★★	86 %	84 %	83 %	75 %
Opel Karl	★★★★	74 %	72 %	68 %	64 %
Opel Vivaro	★★★	52 %	91 %	53 %	57 %
Peugeot Traveller	★★★★★	87 %	91 %	64 %	78 %
Renault Espace	★★★★★	82 %	89 %	70 %	80 %
Renault Kadjar	★★★★★	89 %	81 %	74 %	71 %
Renault Megane	★★★★★	88 %	87 %	71 %	71 %
Renault Talisman	★★★★★	86 %	84 %	68 %	76 %
Renault Trafic	★★★	52 %	91 %	53 %	57 %
Skoda Superb	★★★★★	86 %	86 %	71 %	76 %
Suzuki Vitara	★★★★★	89 %	85 %	76 %	75 %
Toyota Avensis	★★★★★	93 %	85 %	78 %	81 %
Toyota Proace	★★★★★	87 %	91 %	64 %	78 %
Volvo XC90	★★★★★	97 %	87 %	72 %	100 %
VW Caddy	★★★★	84 %	78 %	58 %	68 %
VW Touran	★★★★★	88 %	89 %	71 %	76 %
POVPREČNA OCENA		84 %	83 %	73 %	70 %

Rezultati 2015



Kako brati rezultate testov Euro NCAP?

- Testi so nadgradnja pravnih zahtev, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, da sploh dobijo evropsko homologacijo.
- Avtomobili, ki komajda zadovoljijo pravne zahteve za homologacijo, na testu Euro NCAP ne bi dobili niti ene zvezdice.
- Najboljša ocena je pet zvezdic. Število zvezdic ne odraža samo, kako se avtomobil izkaže pri trčenjih, pač pa tudi, kakšno varnostno opremo za zmanjšanje posledic prometne nesreče ali celo za njeno preprečitev ima vgrajeno.
- Avtomobil s slabšo oceno ni nujno nevaren, vsekakor pa ni tako varen, kot so konkurenčni modeli z boljšo oceno.
- Avtomobili so različno veliki in težki, zato je treba primerjati zgolj varnostne ocene v istem razredu.
- Sistem ocenjevanja se nenehno prilagaja razvoju tehnologije in novim inovacijam na varnostnem področju, zato je pri razumevanju rezultatov testa pomembno tudi leto, v katerem je bil test opravljen (kar je vidno označeno poleg zvezdic).