



Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova ulica 4

SI - 1535 Ljubljana

Ljubljana, 6. oktober 2015

Spoštovani,

ob aferi Volkswagen, pri kateri je bilo dokazano, da so več milijonovo njihovih avtomobilov zakonsko določene vrednosti izpustov dušikovih oksidov (NOx) dosegalo le po zaslugi programske opreme, ki je zaznala testni cikel, po našem vedenju uradno niste reagirali, kar postavlja slovenske potrošnike v podrejen položaj v primerjavi z ostalimi evropskimi trgi. Zato vas pozivamo, da se bolj aktivno vključite v razreševanje problema in slovenske potrošnike ustrezno informirate o načinu odpravljanja napake in njihovih pravicah pri tem vprašanju, hkrati pa Volkswagen, oziroma njegova slovenskega zastopnika, podjetje Porsche Slovenije, pozovete, naj vam sporoči natančne podatke o številu v Sloveniji prizadetih vozil in o načinu ter terminu odpravljanja napake, ta seznam in navodila pa čimprej javno objavi.

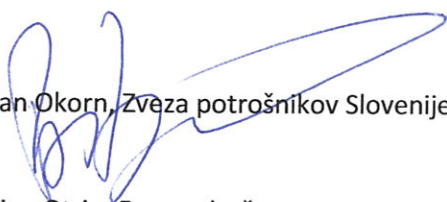
Ker se ob aferi Volkswagen odpira vrsta dodatnih vprašanj glede nadzora nad spoštovanjem skladnosti standardov, povezanih z izpusti škodljivih plinov, vas prosimo, da nam odgovorite na naslednja vprašanja:

- Ali ste bili seznanjeni z možnimi težavami z izpusti dušikovih oksidov (NOx) pri dizelskih motorjih pred afero Volkswagen? Če da, kdaj in kako ste izvedeli zanje?
- Ali ste seznanjeni z vse večjo razliko med uradno izmerjenimi in realnimi izpusti ogljikovega dioksida (CO2) pri novih bencinskih in dizelskih motorjih? Če da, kdaj in kako ste izvedeli zanje?
- Ali ste od leta 2010 izvajali teste skladnosti z izpusti škodljivih plinov na osebnih avtomobilih, ki so sicer že dobili homologacijo v Sloveniji? Če da, koliko in na katerih modelih? Če ne, prosimo, razložite, zakaj ne.
- Ali ste od leta 2010 izvajali teste izpustov škodljivih plinov v realnem prometu na osebnih avtomobilih, ki so sicer že dobili homologacijo v Sloveniji? Če da, koliko in na katerih modelih? Kakšni so bili izsledki? Če ne, prosimo, razložite, zakaj ne.
- Ali ste od leta 2010 zaradi odkritih neskladij sprožili kakšne postopke in naložili kakšne kazni, oziroma zahtevali vpoklic avtomobilov, potem ko ste odkrili neskladja? Če da, prosimo, navedite modele, ki so bili predmet vpoklica.
- Ali ste od leta 2010 pri katerem avtomobilu oziroma modelu preklicali homologacijo? Če da, prosimo, navedite, za katere modele je šlo.
- Ali se bo lahko zgodilo, da boste preklicali homologacijo pri Volkswagnovih avtomobilih, ki imajo vgrajeno opremo za prirejanje izpustov oziroma zahtevali določene ukrepe za nadaljevanje veljavnosti že podeljenih homologacij?

Volkswagnova aferja je še enkrat potrdila, da je na evropski ravni nujno čimprej spremeniti način testiranja porabe in izpustov ter hkrati poskrbeti za ustrezen nadzor in sankcije. Potrošniške in okoljevarstvene organizacije na to opozarjamo že nekaj let, odkar se je izkazalo, da potrošniki v realnem življenju nikakor ne morejo doseči tako nizkih vrednosti porabe (in izpustov), kot so navedeni v uradnih materialih avtomobilskih tovarn. Še več: razlika med laboratorijskimi meritvami in na cesti doseženimi vrednostmi se je v zadnjih 15 letih z manj kot 10 odstotkov povečala na več kot 40 odstotkov.

Zato vas pozivamo, da tudi na evropski ravni podprete naša prizadevanja za čim hitrejšo uvedbo novega standarda za testiranje porabe in izpustov škodljivih plinov, hkrati pa podprete tudi ustrezen nadzor s testi v realnem prometu in z avtomobili, ki so že na trgu.

V pričakovanju vašega odziva in ustreznega ukrepanja vas prijazno pozdravljamo



Boštjan Okorn, Zveza potrošnikov Slovenije

Katarina Otrin, Focus, društvo za sonaraven razvoj